New Nouveau
Brunswick

New Brunswick
Transportation
Authority

Règie des
transports du
Nouveau-Brunswick

Annual Report

Rapport annuel

1990-1991

CNB 91058

1990-1991 Annual Report

Published by:
New Brunswick Transportation Authority
Province of New Brunswick
P.O. Box 6000
Fredericton, New Brunswick
E3B 5H1
Canada

January 1992

Design Management:
Communications New Brunswick

Typesetting:
Queen's Printer for New Brunswick

Printing and Binding:
Printing Services, Supply and Services

ISBN 1-55048-596-2

ISSN 0704-9404

Printed in New Brunswick

Rapport annuel 1990-1991

Publié par:
Règie des transports du Nouveau-Brunswick
Province du Nouveau-Brunswick
Case postale 6000
Fredericton (Nouveau-Brunswick)
E3B 5H1
Canada

Janvier 1992

Services de design:
Communications Nouveau-Brunswick

Photocomposition:
Imprimeur de la Reine pour le Nouveau-Brunswick

Imprimerie et reliure:
Services d'imprimerie, Approvisionnement et Services

ISBN 1-55048-596-2

ISSN 0704-9404

Imprimé au Nouveau-Brunswick

Think Recycling! Pensez à recycler!

New Nouveau
Brunswick

New Brunswick
Transportation
Authority

Règie des
transports du
Nouveau-Brunswick

Annual Report

Rapport annuel

1990-1991

92-04948/

The Honourable Gilbert Finn
Lieutenant Governor of the
Province of New Brunswick

May it pleasure your Honour:

It is my privilege to submit the Report of the New Brunswick Transportation Authority for the fiscal year ending 31 March 1991.

I have the honour to be, Sir,

Your obedient servant,

Sheldon Lee
Minister of Transportation

Honourable Sheldon Lee
Minister of Transportation

Sir:

I take pleasure in submitting the Annual Report of the New Brunswick Transportation Authority for the fiscal year ending 31 March 1991.

Respectfully submitted,

D.L. Seheult
Chairman

L'honorable Gilbert Finn
Lieutenant-Gouverneur de la
province du Nouveau-Brunswick

Plaise à votre Honneur,

J'ai le privilège de vous présenter le rapport de la Régie des transports du Nouveau-Brunswick pour l'année financière terminée le 31 mars 1991.

Veuillez agréer, Monsieur le Lieutenant-gouverneur, l'hommage de mon profond respect.

Sheldon Lee
Ministre des Transports

L'honorable Sheldon Lee
Ministre des transports

Monsieur le Ministre,

J'ai le plaisir de vous présenter le rapport de la Régie des transports du Nouveau-Brunswick pour l'année financière terminée le 31 mars 1991.

Veuillez agréer, Monsieur le Ministre, l'expression de mes sentiments respectueux.

D.L. Seheult
le président

New Brunswick Transportation Authority

Hon. Sheldon Lee
Minister of Transportation

Sir:

The Annual Report of the New Brunswick Transportation Authority for the fiscal year ending 31 March 1991 is hereby submitted for your consideration.

Membership of the Authority is comprised of the following:

D.L. Seheult - Chairman
R.D. Macintosh - Vice-Chairman
(resigned January 3, 1991)
H.A. Nason
Claire Morris
E.L. MacKinnon
Carol Loughrey
W.W. Steeves
Susan Andrews-Caron

Respectfully submitted,

D.L. Seheult
Chairman

Régie des transports du Nouveau-Brunswick

L'honorable Sheldon Lee
Ministre de Transports .

Monsieur le Ministre,

Je vous présente le rapport annuel de la Régie des transports du Nouveau-Brunswick pour l'année financière terminée le 31 mars 1991 pour votre étude.

La Régie est composée des membres suivants:

D.L. Seheult - président
R.D. Macintosh - vice-président
(démissionné le 3 janvier, 1991)
H.A. Nason
Claire Morris
E.L. MacKinnon
Carol Loughrey
W.W. Steeves
Susan Andrews-Caron

Respectueusement soumis,

D.L. Seheult
le président

Auditor's Report

To the Chairman and Members
New Brunswick Transportation Authority
Fredericton, New Brunswick

I have audited the balance sheet of the New Brunswick Transportation Authority as at 31 March 1991 and the statement of net investment in capital projects to 31 March 1991. These financial statements are the responsibility of the Authority's management. My responsibility is to express an opinion on these financial statements based on my audit.

Except as explained in the following paragraph, I conducted my audit in accordance with generally accepted auditing standards. Those standards require that I plan and perform an audit to obtain reasonable assurance whether the financial statements are free of material misstatement. An audit includes examining, on a test basis, evidence supporting the amounts and disclosures in the financial statements. An audit also includes assessing the accounting principles used and significant estimates made by management as well as evaluating the overall financial statement presentation.

I have been unable to obtain sufficient appropriate audit evidence to determine whether the Authority was entitled to significant additional recoveries from an investment at the year end or whether the Authority owed moneys at the year end as a result of overpayments received. This is primarily a result of uncertainty surrounding the accounting treatment of certain major repairs to the Rodney Terminal Complex as discussed in Note 2 to the financial statements. This uncertainty when settled could have a material effect on the balance sheet of the Authority and the recovery of its net investment in capital projects. To reflect the uncertainty surrounding future recoveries against this investment, the Province of New Brunswick has established a full provision against its advances to the Authority.

In view of the possible material effect on the financial statements of the matter described in the preceding paragraph, I am unable to express an opinion as to whether these financial statements are presented fairly in accordance with the accounting policies set out in Note 1 to the financial statements.

J. S. Astle, F.C.A.
Auditor General

Fredericton, N. B.
4 September 1991

Rapport du vérificateur

Au président et aux membres de
la Régie des transports du Nouveau-Brunswick
Fredericton (Nouveau-Brunswick)

J'ai vérifié le bilan de la Régie des transports du Nouveau-Brunswick et l'état des investissements nets dans des projets d'immobilisations au 31 mars 1991. La responsabilité de ces états financiers incombe à la direction de la Régie. Ma responsabilité consiste à exprimer une opinion sur ces états financiers en me fondant sur ma vérification.

À l'exception de ce qui est mentionné dans le paragraphe ci-dessous, ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues. Ces normes exigent que la vérification soit planifiée et exécutée de manière à fournir un degré raisonnable de certitude quant à l'absence d'inexactitudes importantes dans les états financiers. La vérification comprend le contrôle par sondages des informations probantes à l'appui des montants et des autres éléments d'information fournis dans les états financiers. Elle comprend également l'évaluation des principes comptables suivis et des estimations importantes faites par la direction, ainsi qu'une appréciation de la présentation d'ensemble des états financiers.

Il m'a été impossible d'obtenir l'information probante nécessaire pour déterminer si, à la fin de l'exercice, la Régie était en droit de s'attendre à recevoir des recouvrements additionnels appréciables au chapitre d'un investissement ou si elle devait des fonds à la suite de paiements en trop. Cette situation découle d'une incertitude relative au traitement comptable de certaines grandes réparations effectuées au Complexe du terminal Rodney, tel qu'il est expliqué à la note 2 afférente aux états financiers. Une fois réglée, cette situation pourrait avoir des répercussions importantes sur le bilan de la Régie et sur le recouvrement de ses investissements nets dans des projets d'immobilisations. Pour tenir compte de l'incertitude entourant les futurs recouvrements au chapitre de cet investissement, la province du Nouveau-Brunswick a établi une provision globale au titre des avances versées à la Régie.

Compte tenu de l'importance des répercussions que les problèmes mentionnés au paragraphe ci-dessus sont susceptibles d'avoir sur les états financiers, il m'est impossible d'exprimer une opinion sur la fidélité de ces états financiers et leur conformité aux conventions comptables énoncées à la note 1 afférente aux états financiers.

Le vérificateur général,

J. S. Astle, f.c.a.
Fredericton (N.-B.)
Le 4 septembre 1991

Balance Sheet
31 March 1991

	1991	1990
Assets		
Capital projects (Schedule A)		
Rodney Terminal Complex (Note 2)	$19,696,119	$19,696,119
Grand Manan Airport (Note 3)	–	–
	$19,696,119	$19,696,119
Liabilities		
Long-term liabilities		
Advances - Province of New Brunswick	$19,696,119	$19,696,119

Approved by the Authority

D. McDonald ..... Chairman

M. Stevens ..... Director

Bilan
au 31 Mars 1991

	1991	1990
Actif		
Projets d'immobilisations (Tableau A)		
Complexe du terminal Rodney (note 2)	19 696 119 $	19 696 119 $
Aéroport de Grand Manan (note 3)	–	–
	19 696 119 $	19 696 119 $
Passif		
Passif à long terme		
Avances - Province du Nouveau-Brunswick	19 696 119 $	19 696 119 $

Approuvé par le conseil,

D. McDonald ..... président

M. Stevens ..... administrateur

Notes to Financial Statements
31 March 1991

1. Summary of significant accounting policies

   (a) The accounts of the Authority are maintained on an accrual basis by the Province of New Brunswick on behalf of the Authority.

   (b) These financial statements do not include certain ordinary expenditures paid during the 1990-91 fiscal year by the Department of Transportation on behalf of the Authority. The amount of such expenditures was approximately $0 (1990 - $4,200) not including administrative salaries and associated costs.

   (c) Capital projects are initially recorded at cost in the accounts of the Authority. The gross investment in each project is reduced by cash recoveries, and by write-offs to the extent that costs are determined to be non-recoverable. No charge for depreciation or amortization is made in the accounts of the Authority.

2. Rodney Terminal Complex

   This investment represents the Authority's recoverable share of the capital cost of the Rodney Terminal Complex, which was a joint venture by the New Brunswick Transportation Authority and the National Harbours Board to provide improved facilities for the Port of Saint John. Although the complex was federally owned at the time of construction, the Authority, by agreement, is entitled to share in the net operating income until such time as $25,000,000 of its capital investment without interest is recovered. The Authority's cumulative share of net operating income received under this agreement to 31 March 1991 was $5,303,881 (1990 - $5,303,881). The agreement also states that the Board at any time may pay to the Authority all or any portion of the contribution made by the Authority to the construction of the complex.

   During the fiscal year ended 31 March 1985 the Port of Saint John suspended repayments to the Authority. This action resulted from a dispute concerning the accounting treatment of the costs of certain major repairs to the Rodney Terminal Complex. The Port began in November 1984 to deduct these costs directly from the net operating revenue of the complex. As a result, the Port has

Notes afférentes aux états financiers
Au 31 mars 1991

1. Résumé des principales conventions comptables

   (a) Les comptes de la Régie sont administrés selon la méthode de comptabilité d'exercice par la province du Nouveau-Brunswick au nom de la Régie.

   (b) Ces états financiers ne comprennent pas certaines dépenses ordinaires payées aux cours de l'exercice 1990-1991 par le ministère des Transports au nom de la Régie. Le montant de ces dépenses est d'environ 0 $ (4 200 $ en 1990) et ne comprend pas les traitements et autres dépenses administratives connexes.

   (c) Les projets d'immobilisations sont d'abord inscrits au prix coûtant dans les comptes de la Régie. Les sommes investies dans chaque projet sont réduites ensuite par les recouvrements de caisse et par les radiations pour les dépenses qui sont jugées irrécouvrables. Aucune provision n'est prévue pour la dépréciation ou l'amortissement des comptes de la Régie.

2. Complexe du terminal Rodney

   Cet investissement représente la part recouvrable de la Régie au compte du complexe du terminal Rodney, qui est une entreprise conjointe de la Régie des transports du Nouveau-Brunswick et du Conseil des ports nationaux pour fournir de meilleures installations pour le Port de Saint John. Même si le complexe appartenait au fédéral au moment de sa construction, la Régie, en vertu d'une entente, a droit à une part du bénéfice net d'exploitation jusqu'à ce que la somme de 25 000 000 $ de son capital d'investissement sans intérêt soit recouvrée. La part cumulative de la Régie sur le bénéfice net d'exploitation reçu en vertu de cette entente jusqu'au 31 mars 1991 était de 5 303 881 $ (5 303 881 $ en 1990). L'entente stipule également que le Conseil peut à n'importe quel moment rembourser à la Régie la totalité ou toute partie de la contribution effectuée par la Régie pour la construction du complexe.

   Au cours de l'exercice terminé le 31 mars 1985, le Port de Saint John a suspendu ses remboursements à la Régie. Cette action résulte d'un litige concernant le traitement comptable des dépenses de certaines rénovations importantes imputées au complexe du terminal Rodney. À compter de novembre 1984, le Port a commencé à retrancher ces dépenses des produits nets d'exploitation. Par conséquent, le Port n'a effectué

made no payments to the Authority since that time and in addition maintains that the Authority has been overpaid approximately $360,000 at 31 March 1991 in relation to repair costs incurred before September 1984. The Authority maintains that these repairs resulted from a design flaw in the original construction that had been pointed out at that time. Consequently the Authority does not consider that these costs are a valid deduction from its share of the normal operating profits of the complex, nor should they in any way dilute its ownership interest in the complex. The Authority maintains there is receivable from the Port an amount of approximately $1,427,000 at 31 March 1991. To date there has been no settlement of this dispute. These statements include only the actual repayments made to date by the Port of Saint John.

In addition to the matter outlined above, certain items of revenue and expenditure charged to or excluded from the results of the Rodney Terminal Complex operations are also in dispute between the Authority and the Port of Saint John.

3. Grand Manan Airport

The Authority is supervising the construction of an airport on Grand Manan on land acquired for this purpose. Under an agreement with the Government of Canada and various municipalities on Grand Manan, construction costs will be fully funded by the Government of Canada. In the 1989 year, the Authority transferred all its rights and interests in the airport lands and the airport to the municipalities.

4. Docking facility - Tiner Point

The investment in the docking facility at Tiner Point was written off in 1990, and a corresponding reduction made in the long-term liability to the Province of New Brunswick. However, the Authority still retains an ownership interest in a parcel of land at the site.

aucun paiement à la Régie depuis ce moment-là et de plus, insiste sur le fait que la Régie a reçu en trop environ 360 000 $ au 31 mars 1991 au chapitre des dépenses de réparations engagées avant septembre 1984. La Régie maintient que ces réparations ont été nécessaires à cause d'un défaut de conception au moment de la construction initiale, défaut qui avait été souligné à l'époque. Par conséquent, la Régie ne considère pas que ces dépenses constituent une déduction valide sur sa part des produits d'exploitation ordinaire du complexe, et qu'elles ne devraient aucunement réduire ses intérêts de participation dans le complexe. La Régie soutient que le Port est débiteur envers elle d'une créance d'environ 1 427 000 $ à payer au 31 mars 1991. Aujourd'hui, ce différend n'a toujours pas été réglé. Ces états comprennent seulement les remboursements réels effectués au 31 mars 1991 par le Port de Saint John.

En plus du litige décrit ci-dessus, certains postes de recettes et de dépenses imputés ou exclus des produits des opérations du complexe du terminal Rodney font également l'objet d'un différend entre la Régie et le Port de Saint John.

3. Aéroport de Grand Manan

La Régie surveille la construction d'un aéroport à Grand Manan sur des terrains acquis à cette fin. Aux termes d'une entente avec le gouvernement du Canada et diverses municipalités sur l'île de Grand Manan, les coûts de construction seront entièrement supportés par le gouvernement fédéral. Pendant l'exercice 1989 la Régie a transféré aux municipalités tous ses droits et intérêts sur les terrains de l'aéroport et sur l'aéroport même.

4. Installations portuaires - Tiner Point

L'investissement dans les installations portuaires à Tiner Point a été radié en 1990, et une réduction correspondante a été effectuée au titre du passif à long terme de la province du Nouveau-Brunswick. Cependant, la Régie est encore le propriétaire d'un morceau de terre au site.

Schedule A/Tableau A

Net Investment in Capital Projects/Investissements nets dans des projets d'immobilisations

To 31 March 1991/au 31 mars 1991

	Gross Investment Investissement brut at/au 1991-03-31 $	Total Recoveries Total des recouvrements to/au 1991-03-31 $	Total Write-offs and Provisions Total des radiations et des provisions to/au 1991-03-31 $	Net Investment Investissement net at/au 1991-03-31 $
Rodney Terminal Complex / Complexe du terminal Rodney				
Payments to National Habours Board / Versements au Conseil des ports nationaux	24,999,545			
Consulting fees / Honoraires d'experts-conseils	110,048			
Professional services / Services professionnels	27,565			
Other / Autres	55,480			
	25,192,638	5,303,881	192,638	19,696,119
Grand Manan Airport / Aéroport de Grand Manan				
Land acquisition / Achat de terrain	52,782			
Professional services / Services professionnels	22,281			
Construction costs / Coûts de construction	3,491,542			
Other / Autres	476			
	3,567,081	3,513,823	53,258	–
	28,759,719	8,817,704	245,896	19,696,119